

南漳县发展和改革委员会文件

南发改审批〔2024〕11号

关于审批果坪至普陀湾旅游公路改建工程初步设计的批复

县农村公路建设养护中心：

你中心《关于审批果坪至普陀湾旅游公路改建工程初步设计的请示》（南农路字〔2023〕34号），以及县交通运输局对《关于果坪至普陀湾旅游公路改建工程初步设计审查意见》的函（南交计〔2024〕6号），方正项目管理集团有限公司对《果坪至普陀湾旅游公路改建工程初步设计评审报告》（方正咨评〔2024〕0129号等文件收悉。经研究，现对该工程（项目代码：2305-420624-04-01-626203）初步设计批复如下：

一、建设规模与技术标准

（一）建设规模

该项目位于湖北省襄阳市南漳县薛坪镇，起点位于薛坪镇凤翔

坪村与S471省道T型交叉处，途经大狮子口、桑树沟村、毛家台、毛家湾、上柳坪，终点位接普陀湾村村与S471省道y型交叉处，路线全长7.143km。

全线共设涵洞 20 道，平面交叉 14 处。

（二）技术标准

本项目按路基宽度8.5m二级公路标准建设；设计速度40km/h，汽车荷载等级为公路—II级。其他技术指标按部颁《公路工程技术标准》（JTGB01-2014）。

二、路线

同意路线设计推荐方案。

三、路基路面

（一）路基

1. 填石路基

填石路堤的边部采用不易风化的块石码砌，填高小于 5m 的路堤码砌厚度 1m；填高 5m-12m 的路堤码砌厚度 1.5m；填高大于 12m 的路堤码砌厚度 2m。码砌块石强度应大于 30MPa，块石的最小边长度不小于 30cm，每一级的平台顶部 30cm 厚度采用内灌 M5 砂浆，边坡表面码砌成高 20cm 左右的台阶。

2. 挖方路基

本项目挖方边坡主要为岩质边坡，原则上采用 1:0.5~1:0.75 的边坡坡率，10m 为一级，每级间设 1.5m 宽平台，当边坡高度 $H < 15m$

时，一级放坡到顶，不设平台。硬质岩挖方高度大于 20m 的路堑段，岩体稳定性较好，第一级边坡坡率采用 1:0.3。

原则同意路基设计方案。

(二) 路面

上面层： 4cm 细粒式沥青混凝土 AC-13C

下面层： 6cm 中粒式沥青混凝土 AC-20C

封层： 0.6cm 乳化沥青稀浆封层

基层： 18cm 5.0%水泥稳定碎石

底基层： 18cm 4.0%水泥稳定碎石

总厚度： 46cm。

原则同意《初步设计》路面设计方案。

四、涵洞

全线共设涵洞20道，新建1m孔径圆管涵11道，新建1.5m孔径圆管涵6道，新建3x3m跨径盖板涵3道。涵洞布置基本合理，原则同意《初步设计》涵洞设计方案。

五、路线交叉

本项目共设置了道路平面交叉14处，其中起终点与S471省道平面交叉，共2处采用渠化设计；其余均为乡村道路平面交叉，为等外道路，采用加铺转角设计。原则同意平面交叉设计。下阶段应加强交叉口的交通安全设计。

六、建设工期

本项目建设工期为10个月。

七、工程概算

经审查，本项目概算总投资为 5039.9691 万元（详见附件），资金来源为省级补助和地方政府自筹。

八、其它

项目实施过程中，建设单位应根据国家和省安全生产的有关规定，在招标文件中计列施工安全生产费用；贯彻绿色公路理念、细化生态环保与资源利用措施；落实征地拆迁政策和措施，确保项目顺利实施；严格履行基本建设程序，依法进行招标投标工作；严格设计变更管理，防止人为变更情况发生；严格落实环保和水保等相关措施；严格工程质量控制和安全管理，确保工程质量和安全。

附件：投资概算核定表



南漳县发展和改革委员会

2024年2月5日印发

附件

投资概算汇总表

项目名称：果坪至普陀湾旅游公路改建工程

编号	工程或费用名称	概算金额（万元）
一	建筑安装工程费	3909.5069
1	临时工程	113.365
2	路基工程	2052.7546
3	路面工程	1247.0471
4	桥梁涵洞工程	139.2956
5	交叉工程	35.8722
6	交通工程及沿线设施	149.972
7	其他工程	8.5045
8	专项费用	162.6959
二	土地征用及拆迁补偿费	631.0489
三	工程建设其他费用	259.4148
四	预备费	239.9985
五	项目总投资	5039.9691

